



Ingénieur Spécialiste Électricité



FORMATIONS & DIPLÔMES

- ▶ **Diplôme d'ingénieur en Maintenance et fiabilité des processus industriels**
ESIPE - UPEMLV (Université Gustave Eiffel)
- ▶ **Bachelor of Engineering Electrical & Electronic Engineering**
University of Huddersfield – UK
- ▶ **Normes : NFC 15-100, NFC 18-510, NFC 14-100, NFC 13-100, NFC 13-200**
- ▶ **Réglementations : connaissance du contexte des obligations et contrôles réglementaires**

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

- ▶ **CPA EXPERTS** - Expert depuis 2022 - Energie & BTP
- ▶ **EGIS RAIL** - Ingénieur Courants Forts – Systèmes d'énergie ferroviaire
Montréal (Canada)
- ▶ **RATP** - Responsable Etudes et Travaux Energie (courants forts) – système ferroviaire
Paris
- ▶ **APAVE** - Responsable d'unité
Contrôles réglementaires et assistance technique – Électricité, Énergies, Environnement
Ingénieur Chargé d'Affaires – Electricité – Energies
- ▶ **PSA - Peugeot Citroën** - Ingénieur méthodes – Industrialisation

EXPERTISES DE RÉFÉRENCE

► Electricité - Production & Distribution

- Avarie sur des transformateurs, alternateurs
- Dommages électriques divers sur matériel (surtension, rupture de neutre, ...)
- Avarie sur des câbles aérien, souterrain, sous-marin
- Panneaux photovoltaïques

► Electricité bâtiment

- Perturbations électromagnétiques
- Dysfonctionnements du Système de Sécurité Incendie
- Pannes répétitives sur des appareils électro domestiques
- Conformité électrique des installations
- Dysfonctionnement divers de matériel (luminaires, contrôleurs, ...)

► Incendie / explosion / accidents d'origine électrique

- Recherches des causes d'incendie dans différents types de locaux
- Recherche des causes de défaillance d'appareils électriques (disjoncteurs, batteries de condensateurs, ...) Défaillances d'appareils électroménagers (sèche-linge, lave-linge, réfrigérateur,...)
- Electrifications et électrocutions de personnes

► Systèmes d'énergie de traction ferroviaire

- Perturbations sur les systèmes de télésupervision des systèmes d'énergie de traction
- Dysfonctionnement des dispositifs de sécurité (asservissement, logique traction, rupteurs d'alarmes...)
- Dysfonctionnement des équipements de protection électrique (Disjoncteurs à courant continu, relais électroniques de protection)
- Dommages électriques sur les éléments de distribution d'énergie de traction (Caténaire, troisième rail, sectionneurs de ligne...)
- Avarie sur les groupes transformateur redresseurs
- Avarie sur les Postes sources (PHT, Ponts traction, Ponts Eclairage Force...)